

# Инструкция по установке комплекта усиления задней подвески (пружин) на УАЗ Патриот, Пикап, Хантер (UAZ301M, UAZ451M)

Электронная версия инструкции находится на нашем сайте [Springvar.ru](http://Springvar.ru)

Состав комплекта:

- Пружина – 2 шт.
- Чашка верхняя – 2 шт.
- Чашка нижняя – 2 шт.
- Стремянка – 4 шт.
- Гайка М8 самоконтрящаяся – 8 шт.
- Шайба 8 – 8 шт.

Для установки вам понадобятся:

- Домкрат
- Ключ для снятия колеса
- Ключ на 13
- Ключ с головкой на 17
- Ключ 19

## Порядок установки

1. Поднять машину с помощью штатного или подкатного домкрата, либо с помощью Хай-Джека за силовой порог, или иным способом, обеспечивая устойчивость автомобиля в поднятом положении и снять колесо.

**Внимание — не ставить домкрат под мост!!!**



2. Ключом с головкой на 17 открутить верхний отбойник. Подложить под него верхнюю чашку и установить отбойник вместе с чашкой обратно.

**Важно!** На верхней чашке у опорного круга подрезана кромка. Чашку нужно установить таким образом, чтобы подрезанная кромка была обращена к раме.



3. Установить нижнюю чашку на площадку под отбойником. Закрепить чашку при помощи двух стремянок (идут в комплекте) и гаек с шайбами, при этом чашку сдвинуть максимально от колеса, так чтобы стремянка уперлась в площадку отбойника.



**Важно!** На нижней чашке имеются «усики». Чашку нужно установить таким образом, чтобы «1 усик» смотрел в сторону рессоры. Смотри фото выше.

4. Установить пружину. Для облегчения установки пружину можно сжать, например, стяжными ремнями или стяжками для пружин.



5. Освободить пружину от стяжных ремней или пружинных стяжек.

**Убедитесь, что пружина встала правильно на посадочные места!**

6. Установить на место колесо и опустить машину.
7. Повторить пункты 1-5 для другой стороны.
8. Проконтролировать положение пружин.

**Важно!** Пружины должны стоять вертикально, без перекосов, параллельно друг другу, при движении по неровной дороге не должно быть скрипов, щелчков и стуков. На новых автомобилях возможно подтирание отбойника по пружине с наружной стороны, в этом случае рекомендуем сдвинуть нижнюю чашку на 2..4 мм ближе к колесу.

9. После завершения установки не забывайте проверить затяжку колесных гаек!  
Удачи на дорогах!