

## Краткая инструкция по установке комплекта усиления задней подвески на Mitsubishi L200 от 2006 года

Для установки вам понадобятся:

- Домкрат
- Баллонный ключ
- Дрель (лучше хороший шуруповерт)
- Сверло d6,7 под резьбу М8
- Набор метчиков М8
- Ключ на 13
- Монтировка (или что-то подобное)

### Порядок установки:

1. Домкратим машину с помощью штатного домкрата (понадобится подставка под домкрат) как показано на фото:



Либо с помощью Хай-Джека за силовой порог, или иным способом, обеспечивая устойчивость автомобиля в поднятом положении.

**Внимание — не домкратить авто ПОД МОСТ!!!**

Снимаем колесо.

2. Прикладываем верхнюю чашку к кронштейну отбойника, так, чтобы любые два из 4-х отверстий располагались вдоль рамы немного наискосок, и через имеющиеся отверстия размечаем и сверлим два отверстия под М8, затем нарезаем резьбу.



Прикручиваем верхнюю чашку двумя болтами М8 идущими в комплекте.

3. Надеваем на резиновый отбойник нижнюю чашку (если очень туго идет, можно брызнуть WD-40)
4. Вставляем пружину — вначале надев на нижнюю чашку, затем, сжимая пружину руками или с помощью монтировки, одеваем на верхнюю чашку.
5. Ставим на место колесо и опускаем машину.
6. Прodelать действия п.1 ... п.6 со вторым колесом

**P.S.: Не забудьте проверить затяжку колесных гаек после окончания работ**

*Для справки можете измерить рулеткой расстояние от земли до верхней точки арки заднего колеса до и после установки пружин.*

*Ждем ваших отзывов и предложений, а также отчетов об эксплуатации на нашем сайте ([springvar.ru](http://springvar.ru)), группе вКонтакте ([vk.com/springvar](https://vk.com/springvar)) и на форуме [Pickupclub.ru](http://Pickupclub.ru)*